Règlement Technique LOLA T70 Can Am
Version du 06-01-2019
(----------)

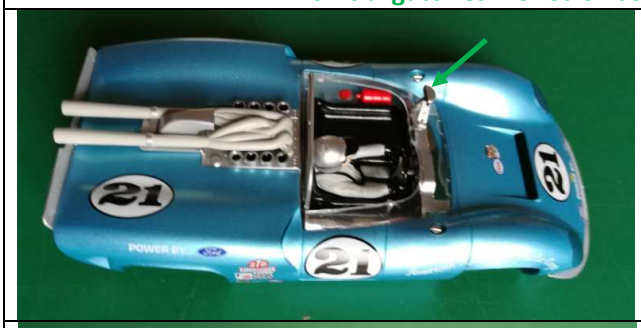
Championnat club vitesse. **Tout ce qui n'est pas autorisé par le présent règlement est interdit.**

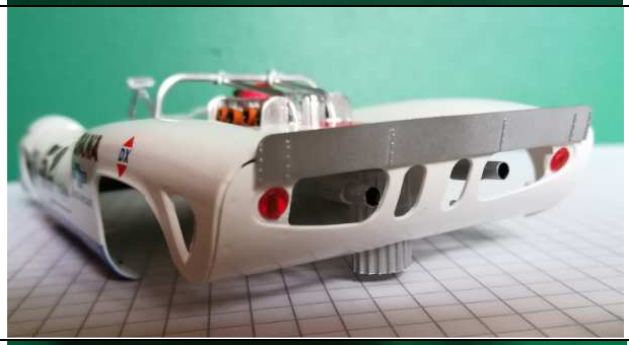
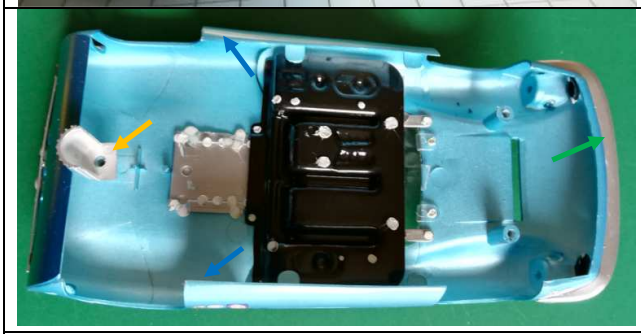
• **2 Modèles : N30 et 52** : d'origine, différences sur moteur, échappement, tableau de bord, avec ou sans grille à l'arrière

• **Décoration :** la carrosserie doit être décorée. Ses couleurs sont libres mais en gardant un esprit racing réaliste

• **Pièces de carrosserie :** Toutes les pièces sauf le rétroviseur, la grille arrière et le spoiler avant. Les autres pièces doivent être présentes, même endommagées. En cas de perte, elles ne sont pas à remettre en course mais l'auto doit être au poids minimum. Le radiateur arrière peut être cassé mais sa base doit être présente ente la vis et la carrosserie. Aucune modification autorisée sauf sur les cotés pour éviter les frottements sur le chassis. Renfort des assemblages des éléments par collage autorisé

Non obligatoires : le rétroviseur, la grille arrière et le spoiler avant



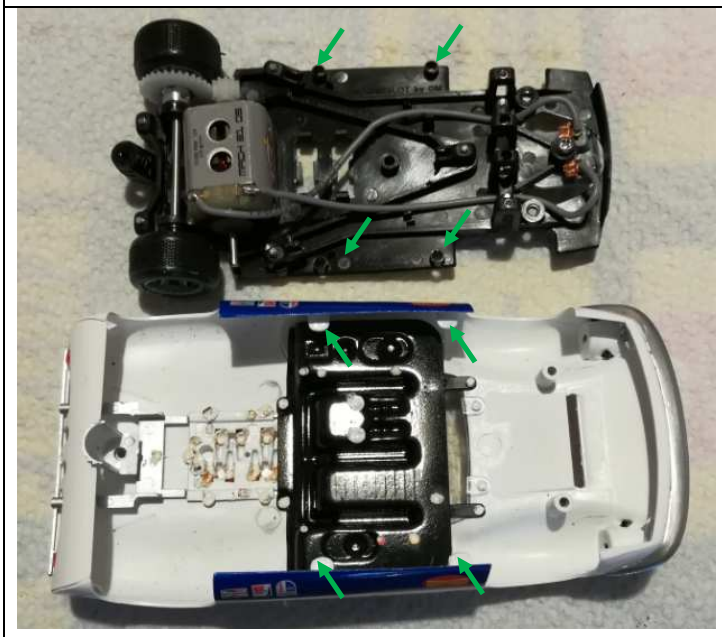
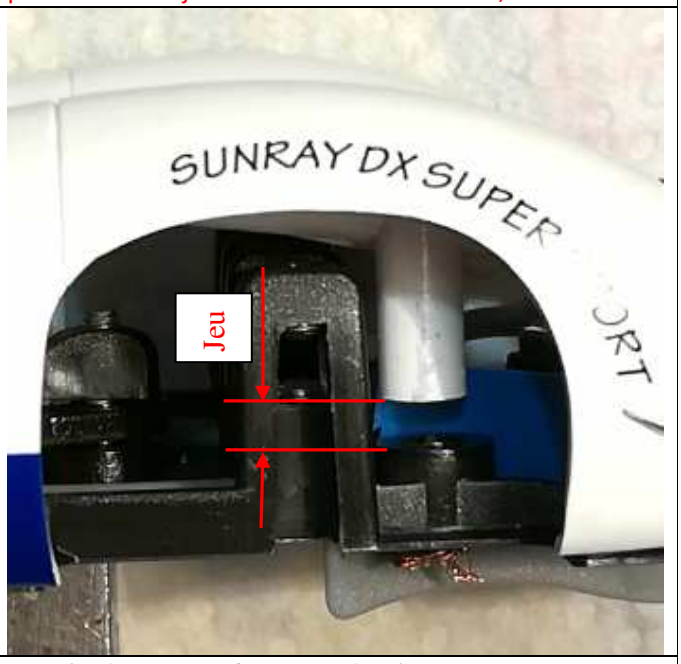

La base du radiateur doit être présente ente la vis et la carrosserie
Reprise des côtés autorisés pour éviter les frottements sur le châssis

• **Cockpit - pilote :** Composé au minimum du: tableau de bord, pilote (corps et casque peints) et base Lexan

• **Poids :** **Pas d'exigence de poids.**

• **Fixation carrosserie:** Les vis libres. Présence **des 3 vis** à leur emplacement d'origine. Renfort ou réparation des puits de vis par de la colle ou du tube aluminium, laiton ou plastique. Diamètre extérieur des puits de vis : **6 mm maxi.** **La carrosserie doit être sans mouvement à l'avant. Mouvement de carrosserie autorisé à l'arrière.**

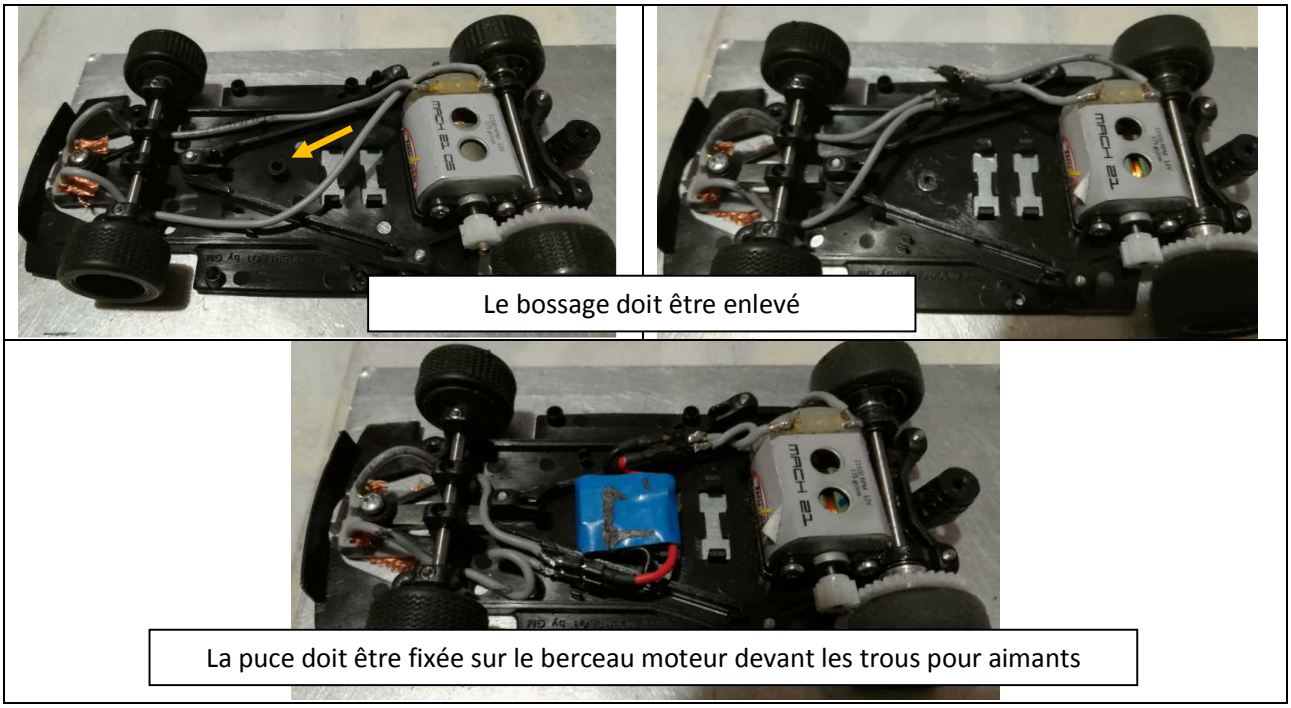
ATTENTION

La carrosserie fermée repose sur les 4 plots latéraux du châssis	Fermée, certaines carrosseries ne reposent pas sur les puits avant. Le jour restant est d'environ 1,50mm
	
Lorsque vous serrez les vis avant, la carrosserie descent et frotte sur la piste. Le calage est autorisé avec des cales, tubes ou plaques en métal ou plastique.	

• **Châssis :** Aucune reprise ou modification n'y est autorisée

• **Berceau moteur :** Aucune modification autorisée sauf limages légers pour libérer le mouvement du berceau. Vis de fixation libres, desserrage autorisé. Utilisation obligatoire des écrous coulissants et du pont écrou

• **Petite puce DaVic :** elle doit être fixée sur le berceau moteur. Voir ci-dessous



Le bossage doit être enlevé

La puce doit être fixée sur le berceau moteur devant les trous pour aimants

• **Train avant :** Axe plein de type acier. Jantes d'origine. **Inserts libres mais obligatoires au départ.** Pneus d'origine, dessins visibles sur tout le tour et sur toute la largeur. Pas de vernis ou revêtement. **La largeur de la voie ne dépasse pas de la carrosserie, jeu inclus.** Calage par rondelles ou tubes autorisé. Collage des jantes autorisé

• **Train arrière :** axe plein de type acier. Jantes d'origine. **Inserts libres mais obligatoires au départ.** Pneus d'origine. **La largeur de la voie ne doit pas dépasser de la carrosserie, jeu inclus.** Calage de l'axe avec rondelles, tubes ou stoppeur autorisé. Paliers d'origine ou identiques. Collage des paliers autorisé.

• **Transmission :** pignon 11 dents pastique. Couronne plastique 32 dents

• **Moteur :** Moteur MTMACH21 ou 21DS. Les trous du dessus et dessous peuvent être fermés par un ruban adhésif. Les vis de fixation moteur sont libres.

• **Guide :** Guide libre, longueur de lame **23mm maxi.**

• **Fils et tresses :** de provenance libre. Tresses cuivrées obligatoires. Des rondelles sont autorisées sous le guide.

• **Poids total :** le poids d'une auto complète avec puce être compris entre **62 gr et 65gr.** à tout moment.

• **Lest :** sur le plan supérieur du châssis, dans la carrosserie, non visible vu du dessus. Pas de lest dans le vide

• **Divers :** Le nom du pilote doit être inscrit lisiblement sous le châssis.

• **Pénalités :** 2 tours de pénalités pour chaque non-conformité trouvée au contrôle en cours ou en fin d'épreuve.

Pièces	Référence – description
Kit complet blanc modèle N52 et N30	kit CA003KS/W Lola T70 Can-AM N52 and 30
Kit carrosserie modèle N30	BOK002 - modèle N30
Kit carrosserie modèle N52	BOK003 - modèle N52
Cockpit	COK002 Cockpit kit Can Am T70
Lit pare-brise et phares	HWK002 Windows Head Lights Kit Can Am
Châssis	CHS001B Lola coupè chassis black (standard)
Support moteur	MTS001B motor support S/W black standard for Mach type motor
Ecrous coulissants et pont de fixation du berceau moteur	Fixk001 pods for motor mount/chassis kit (4 pods 5 torx screw 1.8 x 8 mm)
Jantes avant	RMF001PL Nylon Front Wheels 14x9mm
Pneus avant	TYC001 classic threaded front tires 9 x 18 mm
Jantes arrière	RMR002AL aluminim rear rims dia.14.85x10 mm.dbl.shoulder with M2.5
Pneus arrière	TYC002R classic threaded front tires 10.8 x 19 mm
Palier d'axe arrière	BBB001 Bronze Bushing bearing for 2.38mm 3/32 axle
Axes avant et arrière	AXL001 Steel axle 2.38mm 3/32 x49mm (2cps)
Inserts de roue	IN001S Lola Spyder Inserts
Pignon 11 dents	PN11PL plastic pinion 11 teeth dia. 7mm
Couronne 32 dents	GE32SWP Spur Gear plastic 32 teech 17mm
Moteur	MTMACH21 ou 21DS Motor 21.500rpm 175g/cm at 12v